

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| Denominazione: BC 01 | INIZIO PRODUZ 16/03/2014 | Gabbia regolabile per centraline motore |
| | Brevetto n° 102016000027528 rilasciato il 28/08/2018 | |

DESCRIZIONE SINTETICA

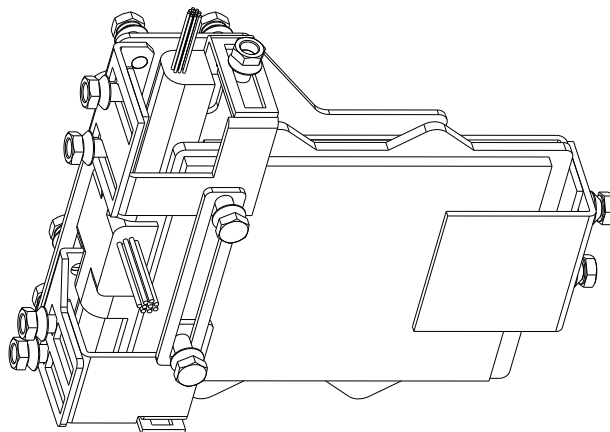
Il prodotto oggetto del brevetto n°102016000027528 rappresenta una gabbia metallica ad inserti regolabili atta a bloccare i connettori delle centraline motore. Il prodotto realizzato in spessa lamiera grazie alla sua geometria regolabile si adatta alla maggior parte di centraline motore in commercio. Il prodotto non interferisce con le geometrie, gli ingombri e gli alloggiamenti di serie che sono predisposti per il contenimento delle unità di controllo nei vani dei veicoli. Il prodotto viene fornito in acciaio AISI 304 trattato e passivato per garantire resistenza meccanica e resistenza alla corrosione.

Le centraline motore dei veicoli sono generalmente presenti all'interno del cofano motore e provvedono a gestire l'elettronica dell'accensione del mezzo; il tentativo di effrazione viene effettuato staccando i connettori delle suddette centraline motore, collegandovi una nuova centralina atta a consentire l'avviamento del mezzo.

l'applicazione della gabbia protegge la centralina da sostituzioni/effrazioni, tesse a staccare i connettori di collegamento proteggendoli e immobilizzandoli.

SPECIFICA

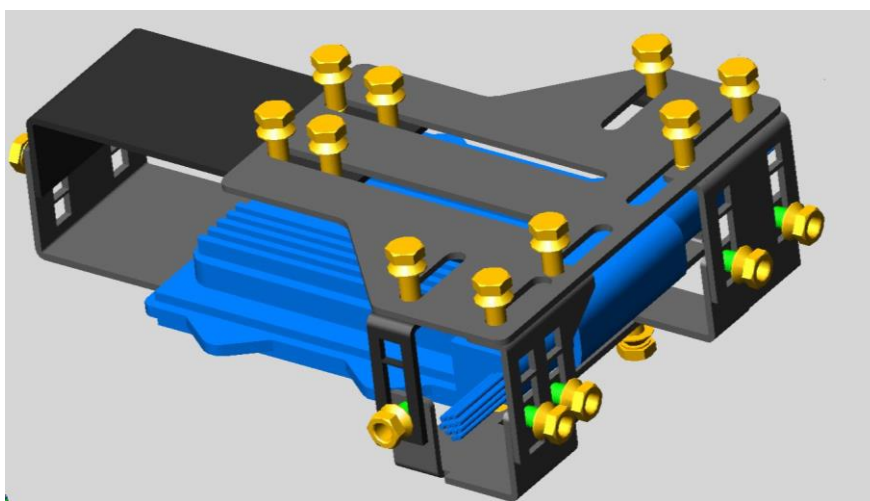
Il blocco centralina realizzato viene adattato alla centralina motore sulla quale alloggia consentendo l'adattamento della stessa sia in larghezza che in altezza che nello spessore grazie alle 6 slitte che scorrono intorno alla principale piastra frontale di cui è dotato il kit. Una volta individuata la geometria della centralina da ingabbiare si incomincia a far slittare i vari componenti per adattarsi alle dimensioni da realizzare; tale applicazione consente di installare rapidamente il prodotto senza ulteriori lavorazioni da effettuare da parte dell'installatore. Tempi di installazione medi inferiore ai 30min. Tutte le parti che compongono il blocco centralina vengono poi dopo essere state adeguate alla centralina da proteggere vincolate tra loro in maniera definitiva grazie a particolari perni a frattura calibrata che rendono il sistema di protezione rigido e non più smontabile. Le chiavi originali vettura comunicano con le centraline motore per cui questo è il motivo per cui, per accendere un veicolo è necessario staccare la centralina originale per farla comunicare con una chiave accoppiata alla nuova sostituita.



| | | |
|-----------------------------|--|---|
| Denominazione: BC 01 | INIZIO PRODUZ 16/03/2014 | Gabbia regolabile per centraline motore |
| | Brevetto n° 102016000027528 rilasciato il 28/08/2018 | |

GRADO DI PROTEZIONE

Rispetto agli antifurto convenzionali elettronici e meccanici è necessario accedere al cofano motore e rimuovere le parti metalliche affrancate alla centralina protetta, tale operazione richiede tempo e costringe ad operare in condizioni non accessibili, tanto premesso lo sblocco dei connettori della centralina motore viene inibito e la centralina non può essere sostituita. Negli antifurto elettronici convenzionali (satellitari o immobilizzatori che siano) è necessario raggiungere la centralina elettronica installata e scollegarne i cavi di tensione, pertanto la loro neutralizzazione una volta entrati all'interno della vettura è solo una questione di tempo; nel caso del blocco centralina invece è proprio questa ultima che viene blindata per non consentire in nessun modo di farle mancare alimentazione e connessione agli apparati di accensione originali senza interferire sull'impianto elettrico del veicolo in alcun modo, ma proteggendo l'originale apparato elettronico di accensione in maniera semplice ed efficace.



(Esempio di Centralina motore protetta dalla gabbia blocca centralina BC 01)